

# Le TOP ten

1. Philippe-Bôle Richard (Porsche 930 Turbo)\*
2. Bachmann-Machet (Ford Escort RS Gr. 4)
3. Vanderspinnen-Vanoverschelde (Ford Escort Mk1 Gr. 2)
4. Rulland-Passaguin (Ford Escort RS Gr. 2)
5. Memel-Clerton (Alpine A 110 - 1800)\*
6. Ducreux-Sylvie Ducreux (Porsche 911 SC)
7. Grobot-Peray (Porsche 911 SC)
8. Narses-Monique Narses (Ford Fiesta Gr. 2)\*
9. Sassolas-Romera (BMW 323 i) \*
10. Dufosse-Sandrine Richert (Opel Kadett GTE)\*

**(40 partants, 25 classés)**

\* concurrents inscrits au championnat de France VHC.

*en nous reprenant deux secondes dans la première spéciale du matin. Dans une descente, la route était très bosselée et sur un freinage, l'auto a brusquement délesté de l'arrière et s'est mise en travers. J'ai eu du mal à la rattraper, je suis arrivé trop vite dans un virage qui se refermait, et nous avons tiré droit», expliquait le Marseillais, qui s'était déjà mis en exergue cet été au Rallye Drôme Paul-Friedman avec sa Porsche 911 Groupe 3. Espérons que leur auto sera vite réparable, afin que l'on revoit prochainement en course ce sympathique et promoteur équipage Matthieu Favaggiotti -Claire Soubeyroux. ■*



**Agile et performante, la Ford Fiesta Groupe 2 du couple Patrick et Monique Narses termine dans le « Top ten ».**

## RÉGULARITÉ Une « première » très positive



**Claire Vassort et Olivier Galli, les heureux lauréats en Régularité.**

En sus du rallye VHC qui en est déjà à 37<sup>e</sup> édition (!), Philippe «Vaness» organisait pour la première fois une épreuve de régularité qui a attiré plus d'une trentaine de participants dont pas mal de spécialistes, comme Jean-Pierre Coppola venu s'entraîner avec sa future coéquipière du Rallye Monte-Carlo Historique, une cer-

taine... Françoise Conconi !

«J'avais une forte demande des gars du coin pour ce type d'épreuve, et nous avons réussi à caser la régularité dans notre lining. Bien sûr, cela demande une structure spécifique avec une équipe de chronométrage rodée à ce type d'épreuve (NDLR, c'est la société de Jean-Pierre Ballet qui s'en est chargée, avec brio). Au moment du départ, il y a eu de la part de quelques concurrents un mouvement d'humeur, car ils estimaient que les moyennes étaient trop faibles. Certains ont rendu leur carnet de bord, mais au final, je crois que ceux qui ont été jusqu'au bout ont apprécié. Maintenant il nous faudra trouver le juste milieu avec des moyennes ni trop basses ni trop hautes. Mais n'oublions pas que l'on ne fait pas de la régularité uniquement pour les Porscheistes», nous a expliqué l'organisateur, Philippe «Vaness».

Effectivement, dans la file d'arrivée avant le podium final, nous avons constaté que la trentaine de concurrents classés affichaient tous une large « banane ». Venu de Draguingnan avec sa Golf GTI, Olivier Gallii, l'un des meilleurs spécialistes de la

Photos Philippe Carles



**Une Golf GTI, une Porsche 911, une NSU 1200 TT, voici le trio de tête de ce premier «Mont-Blanc VHRS».**

région PACA, savourait une victoire offerte sur un plateau par son principal adversaire : «Christophe Ballet avait douze points d'avance sur nous, il était irrattrapable, malheureusement il est sorti sur des gravillons dans la dernière spéciale. En tout cas, c'était un très beau rallye.» Même son de cloche du côté de Jean Greilich et Arnaud Martin, équipage venu

de Lorraine avec leur NSU 1200 TT et qui terminait sur la troisième marche du podium : «Lors de la première étape, nous avons pris quelques pénalités à cause d'un décalage du trimaster. Globalement, ce fut une belle épreuve, même s'il faut nous proposer des moyennes un tout petit peu plus rapides, surtout pour la catégorie «moyenne basse.» Quant à Coppola, il terminait septième, Françoise Conconi admettant ne pas maîtriser parfaitement l'appareil Blunik.