



RALLYE JEAN BEHRA

BORRELLI EN VHC ET CHIODI EN VHRS VAINQUEURS D'UN RALLYE PAS FACILE

Capricieuse était vraiment le mot pour cette météo changeante et surprenante qui a souvent pris de court les concurrents. Ils ont souffert d'une forte chaleur très présente en cette fin du mois de juin et ont eu la surprise de rencontrer le déluge dans le col de la Madone pourtant qu'à quelques encablures de Nice. Des trombes d'eau et de la grêle qui ont perturbé la visibilité sur cette route très tortueuse déjà pas évidente par beau temps en raison de l'état vieillissant de son revêtement et qui est devenue bien compliquée dans ces conditions inattendues.

Cette année Eric Martini toujours soucieux de bonifier son rallye le faisait débuter par un prologue le vendredi soir aux Clues de la Grave, du côté de Blausac tout proche de Nice où se trouvait le parc d'assistance des deux jours suivants, une nouveauté de nuit, sorte de petite mise en jambe avant le programme du week-end. Le samedi matin le rallye s'élançait du stade du Ray de Nice où étaient centralisées toutes les opérations administratives ainsi que les vérifications d'avant départ pour les 50 véhicules qui participaient à ces deux jours de compétition historique.

Un programme un peu plus long de 555 km avec dix épreuves spéciales d'un total de 136 km réparties sur deux jours. La journée du samedi se composait de trois épreuves à faire deux fois : Peira Cava- Moulinet ou pour les puristes le Turini, puis Loda - la Cabanette et le col de la Madone-St Agnès. Le dimanche trois autres spéciales attendaient les concurrents : Villard-Massoins puis le célèbre col de la Couillole et pour finir la petite spéciale de la Roquette, ancienne course de côte, et un

retour au stade à Nice en fin d'après midi.

En VHC Borrelli récolte les lauriers

Ils étaient 16 au départ et d'entrée de jeu François Foulon sur Ford Escort MKII prend les commandes et signe tous les meilleurs temps de cette première journée et ce malgré des problèmes digestifs dus sans doute à un coup de chaleur qui l'ont finalement contraint à abandonner à la fin de cette première étape. Frédéric Roux très proche avec sa petite Golf prenait alors le relais et faisait à son tour les meilleurs temps mais, engagé en Classic, il ne pouvait figurer au classement final et laissait à Paul Borrelli toujours associé à Yann Maurin le plaisir de récolter les lauriers sur ce terrain qu'il affectionne et plus particulièrement la spéciale de Villard où il réside et qu'il connaît par coeur. Un beau classement après sa 2^e place à l'Antibes malgré ses problèmes de rétine qui l'ont gêné dans l'épreuve de nuit. Très jolie seconde place pour l'Alfa GTV 6 d'André Mounier et Pierre Ruffin qui faisait ici son 5^e rallye « Ce n'était pas évident dans le serré, il faisait très chaud dans l'auto, et je dois encore

L'ESSENTIEL :

- ◆ Canicule en plaine et déluge à la Madone
- ◆ Nombreux abandons en VHC
- ◆ Belle combativité en VHRS

◆ Paul Borrelli/Yann Maurin (Talbot Lotus) remportent le classement VHC.

INFOS PRATIQUES :

- ◆ Rallye VHC (16 voitures) et VHRS (31 voitures)
- ◆ 11^e édition
- ◆ 26-28 juin 2015
- ◆ Organisation : ASAC Automobile Club de Nice 9, rue Massenet 06000 Nice Tel : 04.93.87.18.17 E.mail : asac@automobileclubnice.com

m'améliorer ». Pierre Jaime et Marie Bouigue terminent ce podium avec leur Golf « Je n'ai pas été bon dans le prologue, je n'y voyais rien, mais j'ai attaqué dans la Madone j'ai même doublé la Porsche de Lazare ». Frédéric Ghieu 4^e avant le regroupement a perdu l'axe du triangle de suspension de sa Kadett toute neuve et a été contraint à l'abandon. Les frères Labrot sur R5 Alpine faisaient une sortie de route dans la Madone heureusement beaucoup moins importante que celle de l'an passé. Onze équipages ont terminé le rallye, beaucoup plus qu'à la précédente édition et ce malgré les conditions climatiques changeantes.

VHRS : Georges Chiodi et Frédéric Fulconis ont été les meilleurs

Un plateau intéressant avec 31 participants dont une bonne quinzaine d'équipages présents étaient des spécialistes venus pour la gagne. C'est dire si le suspens était présent tout au long du parcours où chacun s'applique pour être le plus précis possible. Après ces deux jours de compétition ce sont Georges Chiodi et Frédéric Fulconis sur Alpine A110 qui remportent ce rallye et se classent aussi en tête des équipages sans instrument « On a les freins qui ont pris feu dans la descente du Turini ; on a dû sortir l'extincteur. On s'est quand même bien amusés mais en moyenne haute il ne faut pas chômer. Avec le nouveau système de chronométrage de Jean-Pierre Ballet qui est très fiable on peut prouver que l'on peut faire quelque chose en moyenne haute »

C'est la petite Autobianchi de Mathieu Favargiotti et Sylvain Lombard qui se classe à la seconde place. Les vainqueurs de l'an passé sur une Lancia Delta sont parvenus cette année en moyenne intermédiaire à bien placer leur petite monture « C'est sûr qu'il faut attaquer pour compenser notre

manque de puissance, c'est du sport, d'ailleurs cela nous a donné l'envie d'aller s'essayer en vitesse pure et de s'engager en VHC pour notre prochain rallye » Nous suivrons forcément cette évolution. Sur la troisième place du podium on retrouve notre sympathique équipage féminin Tiffany Perino et Harriet Ross toujours sur Lancia Fulvia ; elles terminent aussi en tête de la moyenne basse, un équipage en constante progression dépassant même son instructeur et époux qui lui ne termine

que 11^e. Max et Marcelle Maurel sur A310 qui ne se sentaient pas dans le coup la première journée après un an d'arrêt, ont fait ensuite une belle remontée jusqu'à cette 4^e place « C'est sans doute grâce à la tarte que le boulanger de Lucéram a distribué à tous les concurrents ». Leur fils Patrick sur A110 avait perdu beaucoup de temps à cause de son alternateur ; il est ensuite remontée de la 17^e place à la 10^e. Olivier Gall et Guy Pengial regrettaient l'erreur faite dans la Madone qui leur a

coûté 200 points et fait dégringoler en septième position. Jean-Claude Léonardi et Michel Desert reconnaissent qu'avec leur Dauphine ce n'était pas évident en moyenne haute « Plus de 70 de moyenne ce n'est pas facile à tenir même avec les notes et les routes fermées comme pour les rallyes modernes ».

Difficile peut-être mais n'est-ce pas cela que l'on vient chercher lorsque l'on fait de la compétition ?



◆ André Mounier/Pierre Ruffin (Alfa Romeo GTV 6), seconds en VHC.



◆ Georges Chiodi/Frédéric Fulconis (Alpine A110) s'imposent en VHRS.

◆ Pour leur retour, Max et Marcelle Maurel (Alpine A310 V6) terminent 4^{èmes} en VHRS.



◆ Seconds en VHRS avec la petite Autobianchi A112 Abarth, Mathieu Favargiotti et Sylvain Lombard songent à s'essayer en VHC.

CLASSEMENTS

Classement VHC : 1er. Paul Borrelli/Yann Maurin (Talbot Lotus), 2. André Mounier/Pierre Ruffin (Alfa Romeo GTV 6), 3. Pierre Jaime/Marie Bouigue (VW Golf GTI), 4. Serge Freyssinet/Olivier Jannou (Renault 11 turbo), 5. Daniel Orsatti/Guillaume Orsatti (VW Golf GTI), 6. Quentin Bonneton/Jessica James (VW Golf GTI), 7. Maurice Giribaldi/Christelle Woszczynska (Lancia Beta coupé), 10. Camille Bogliari/Zuzanna

Classement VHRS : 1er. Georges Chiodi/Frédéric Fulconis (Alpine A110), 2. Mathieu Favargiotti/Sylvain Lombard (Autobianchi A112), 3. Tiffany Perino/Harriet Ross (Lancia Fulvia), 4. Max et Marcelle Maurel (Alpine A310 V6), 5. Paolo Buffardi/Matteo Cavaglia (Lancia Fulvia), 6. Marc Guglielmi/Valérie Guglielmi (R5 GT Turbo), 7. Olivier Gall/Guy Pengial (VW Golf GTI), 8. Gérard Del Bellino/Pierre Grattarola (Peugeot 205 GTI), 9. Patrick Houillet/Jacqueline Houillet (VW Golf GTI), 10. Patrick Maurel/Guillaume Maurel (Alpine A110), 11. Silvio Perino/Alessandro Olivieri (Talbot Sunbeam), 12. Jean-Claude Léonardi/Michel Dezert (Renault Dauphine), 13. Roberto Ricci/Carlo Fedeli (BMW Renault 6 TL), 14. Jean-Claude Bouchard/Jourdain Herdwyn Paul (Porsche 911), 15. Daniel Doussot/Patrick Hagelstein (Porsche 911 Carrera), 16. Gérard Riccuort/Charles Mignolet (Renault 6 TL), 17. Philippe Cordier/Philippe Cornignon (Opel Manta GT/E), 18. Louis Pautasso/Delpine Cler (R8 Gordini), 19. Franck Chiabaut/Alexandre Duval (R5 GT Turbo), 20. Jean-Jacques Gobbi/Christophe Briand (Simca Rallye 2), 21. Jean-Marie Giribaldi/Jocelyne Baruffa (R5 Alpine), 22. Jacques Ferraro/Maxime Chiabaut (Ford Sierra Cosworth), 23. Xavier Dufaud/Clément Sabatini (Peugeot 205 GTI), 24. Dominique Cannella/Florent Berchi (Ford Escort RS 2000), 25. Francis Piron/Michel Audax (Porsche 911S), 26. Remo Cervelli/Brandon Caly (Peugeot 205 GTI), 27. Thibaut de Brettes/Sylvain Fauchon (Kadett GT/E), 28. Claude Rey/Alain Boetti (Ford Escort MK2), 29. Philippe

3sdevelopment - Conception - Restauration - Préparation
Vente pièces Origine et Compétition R5 Turbo
 Consultez notre site www.3sdevelopment.com

235 bis Route de la Manda - 06670 Colomars
 Tél : 04 89 05 59 33 Fax : 04 93 20 92 80

RENAULT sport
 sodicam elf
 DEVELOPPEMENT